

## Identification

---

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Identifiant             | 77SIS11101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Nom usuel               | SNCF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Adresse                 | Lieu-dit la Mare à Marteau                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Lieu-dit                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Département             | SEINE-ET-MARNE - 77                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Commune principale      | CHEVRY COSSIGNY - 77114                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Caractéristiques du SIS | <p>La SNCF exploitait une carrière d'une surface approximative de 17 hectares sur la commune de Chevry-Cossigny.</p> <p>Dans le cadre de l'abandon d'exploitation, une étude des sols a été réalisée afin de déterminer si les remblais utilisés sur le site avaient été impactés par une pollution éventuelle.</p> <p>Une campagne de caractérisation des remblais a été menée en avril 1994.</p> <p>Cette carrière a été autorisée par arrêté préfectoral n° 93 DAE 2447 du 31 août 1993 pour l'extraction de limons sableux pour une durée de 18 mois.</p> <p>La provenance de ces remblais provient de divers chantier de terrassement, du projet d'interconnexion TGV, de fouille de type METEOR, EOLE et la Grande bibliothèque de France.</p> <p>L'analyse des 18 sondages a permis de mettre en évidence des teneurs maximales de :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 5451 mg/kg d'hydrocarbures totaux (HCT), au droit du sondage T5,</li><li>- 91 mg/kg de chrome, au droit du sondage T17;</li><li>- 174 mg/kg de cuivre et 187 mg/kg de zinc, au droit du sondage T8,</li><li>- 158 mg/kg de plomb au droit du sondage T4</li></ul> <p>Pour les métaux, ces teneurs sont rencontrées de manière assez homogène sur le site, elles sont supérieures aux teneurs se trouvant dans les sols naturels non pollués.</p> <p>Pour la pollution ponctuelle aux hydrocarbures au droit du sondage T5 , des investigations supplémentaires ont montré que la pollution était limitée à une profondeur de quelques mètres.</p> <p>Le bureau d'études a donc conclu que du point de vue des risques liés à l'environnement, l'anomalie, d'origine organique (HCT) est négligeable en raison de sa faible épaisseur et de profondeur de 2 mètres.</p> |
| Etat technique          | Site traité avec risque résiduel acceptable (ARR)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Observations            | Des mâchefers présents sur des pistes ont été évacués. Aucune analyse en PCB n'a été réalisée sur ces remblais.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Références aux inventaires

---

## Sélection du SIS

---

Statut    Consultable

Critère de sélection

Commentaires sur la sélection

## Caractéristiques géométriques générales

---

Coordonnées du centroïde    675951.0 , 6845099.0 (Lambert 93)

Superficie totale    188769 m<sup>2</sup>

Perimètre total    2248 m

## Liste parcellaire cadastral

---

Date de vérification du  
parcellaire

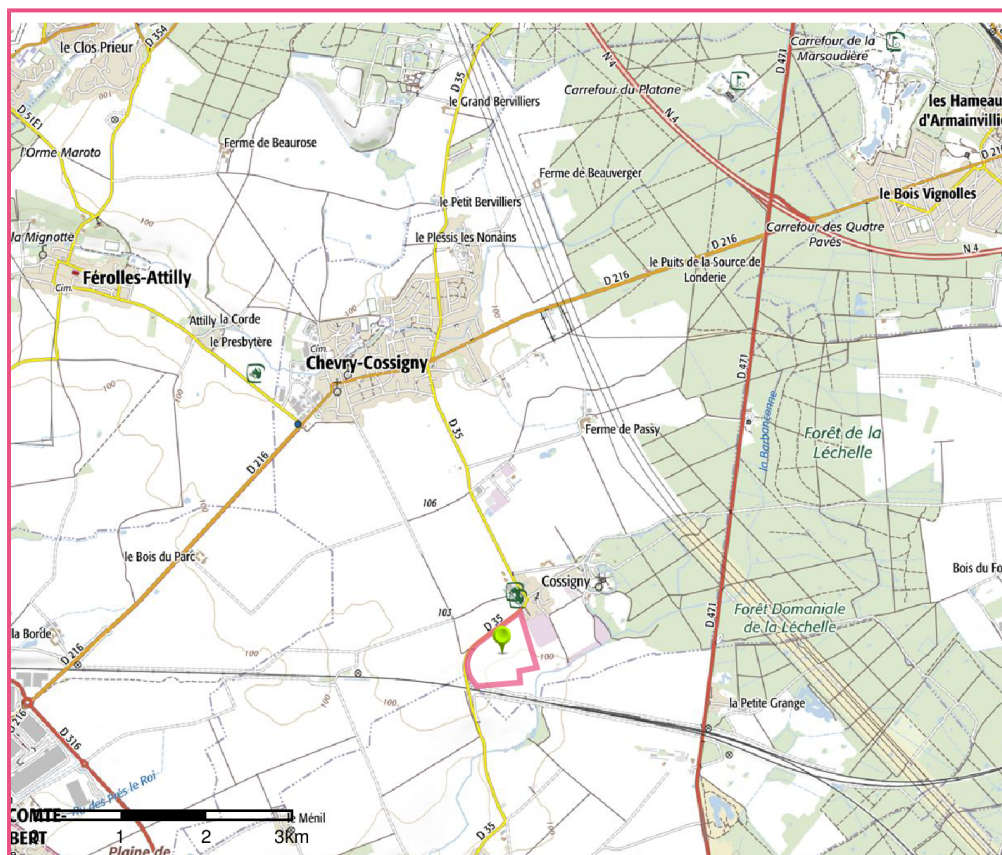
| Commune         | Section | Parcelle | Date génération |
|-----------------|---------|----------|-----------------|
| CHEVRY COSSIGNY | 0C      | 150      | 01/08/2019      |
| CHEVRY COSSIGNY | ZC      | 13       | 01/08/2019      |
| CHEVRY COSSIGNY | ZC      | 4        | 01/08/2019      |
| CHEVRY COSSIGNY | ZC      | 3        | 01/08/2019      |

## Documents

---

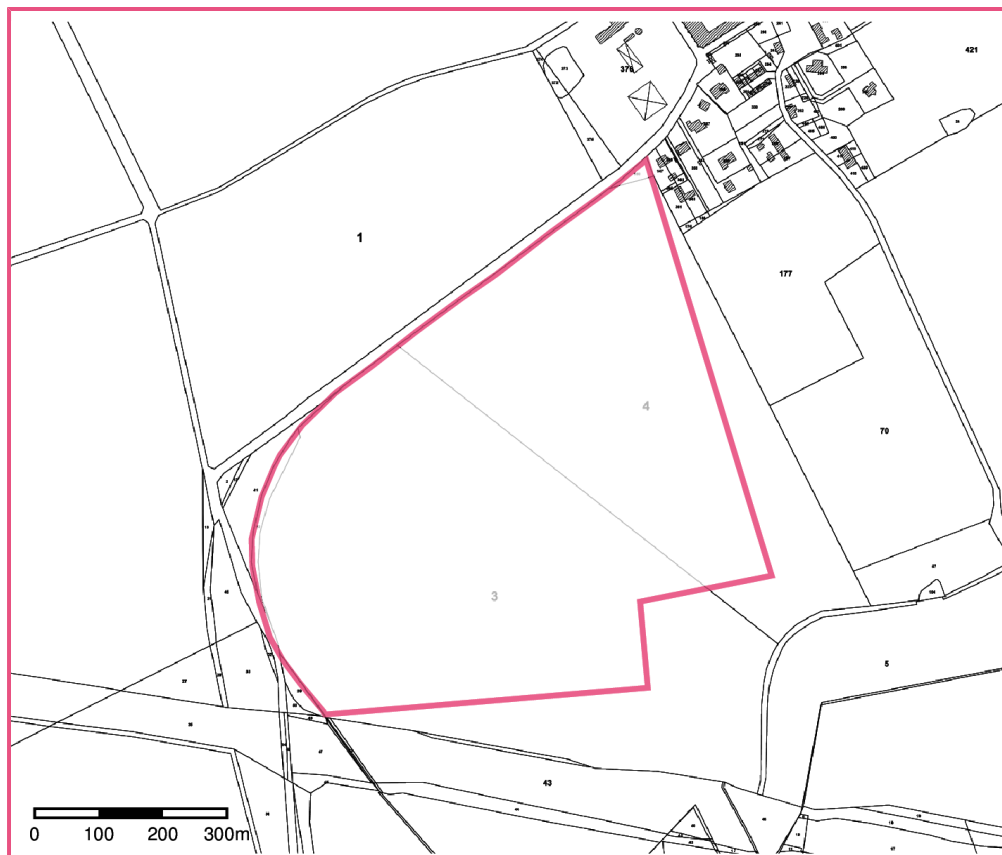
| Titre                | Commentaire                              | Diffusé |
|----------------------|------------------------------------------|---------|
| Plan des sondages    | Le plan original est disponible à l'UD77 | Oui     |
| Localisation du site |                                          | Oui     |
| Résultats d'analyses |                                          | Oui     |

# Cartographie



□ Périmètre du SIS  
Cartes IGN - IGN

Identifiant : 77SIS11101



□ Périmètre du SIS  
Parcelles cadastrales - IGN

Identifiant : 77SIS11101