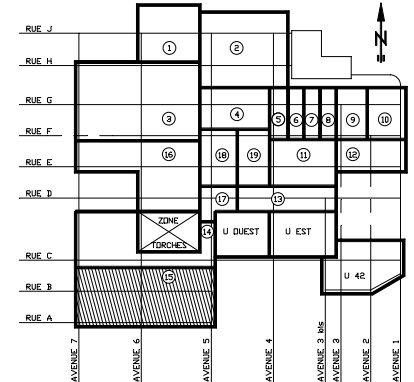
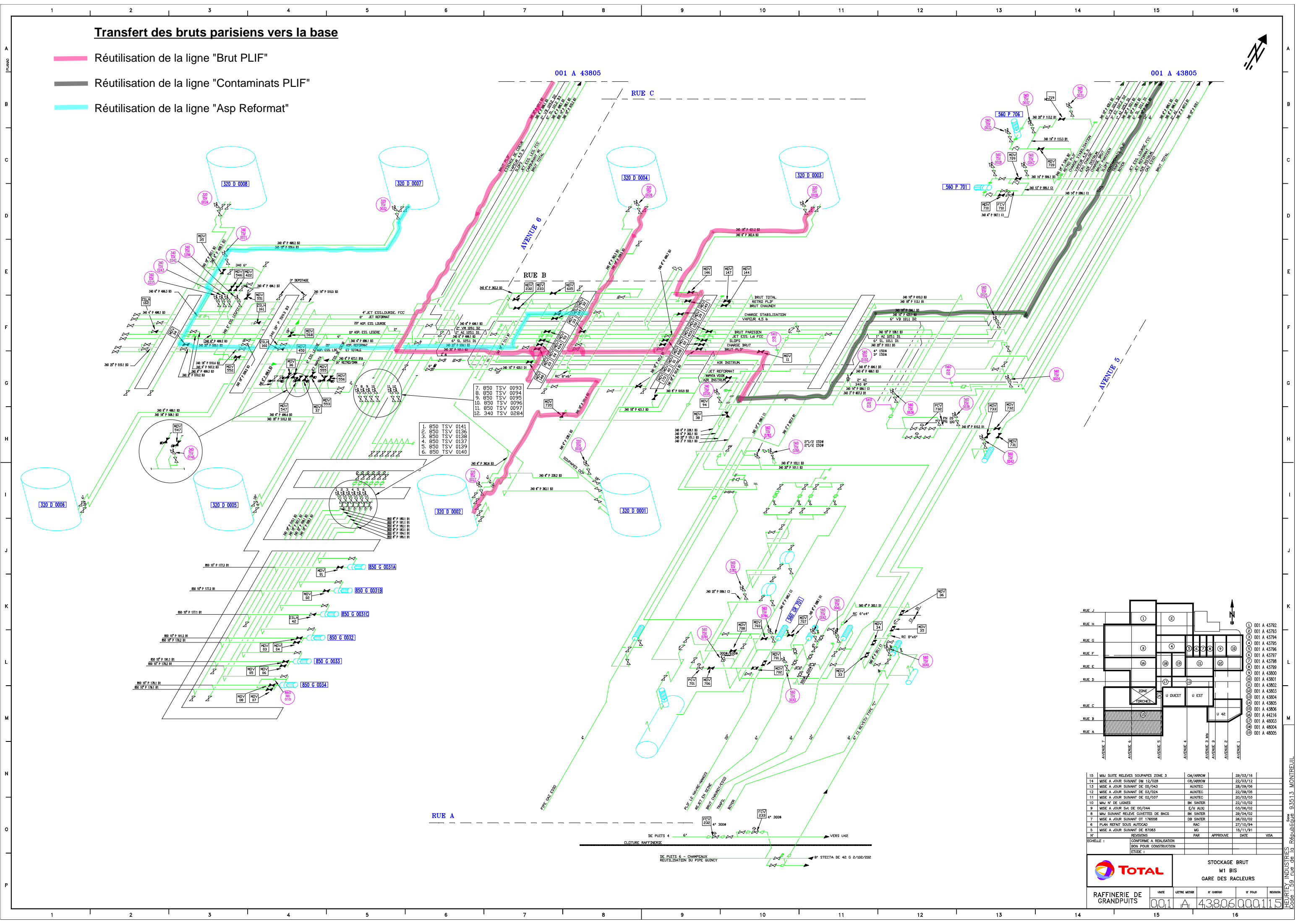


Transfert des bruts parisiens vers la base

- Réutilisation de la ligne "Brut PLIF"
- Réutilisation de la ligne "Contaminats PLIF"
- Réutilisation de la ligne "Asp Reformat"



15	MAJ SUITE RELEVÉS SOUPAPES ZONE 3	CM/ARROW	28/03/16		
14	MISE A JOUR SUIVANT DM 12/02/08	CM/ARROW	22/03/12		
13	MISE A JOUR SUIVANT DE 05/04/03	AUXITEC	28/09/06		
12	MISE A JOUR SUIVANT DE 03/02/04	AUXITEC	22/09/05		
11	MISE A JOUR SUIVANT DE 02/03/07	AUXITEC	20/03/03		
10	MAJ N° DE LIGNES	BK SINTER	22/10/02		
9	MISE A JOUR SVL DE 06/04/04	E/H AUXI	03/06/02		
8	MAJ SUIVANT RELEVÉ CUVETTES DE BACS	BK SINTER	28/04/02		
7	MISE A JOUR SUIVANT CI 176658	DB SINTER	26/02/02		
6	PLAN REPART SOUS AUTOCAD	RAC	27/10/94		
5	MISE A JOUR SUIVANT DE 87063	MG	15/11/91		
N°	REVISIONS	PAR	APPROUVE	DATE	VISA
Echelle :					
CONFORME A REALISATION					
BON POUR CONSTRUCTION					
ETUDE :					

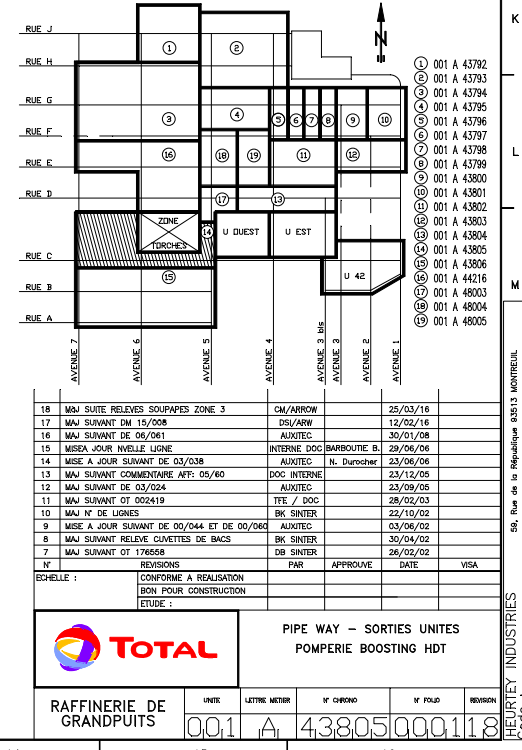
STOCKAGE BRUT
M1 BIS
GARE DES RACLEURS

RAFFINERIE DE
GRANDPUITS

UNITE
001 A 43806000115

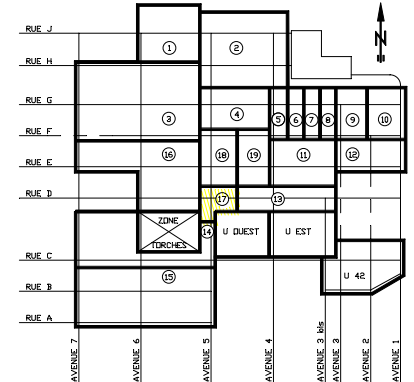
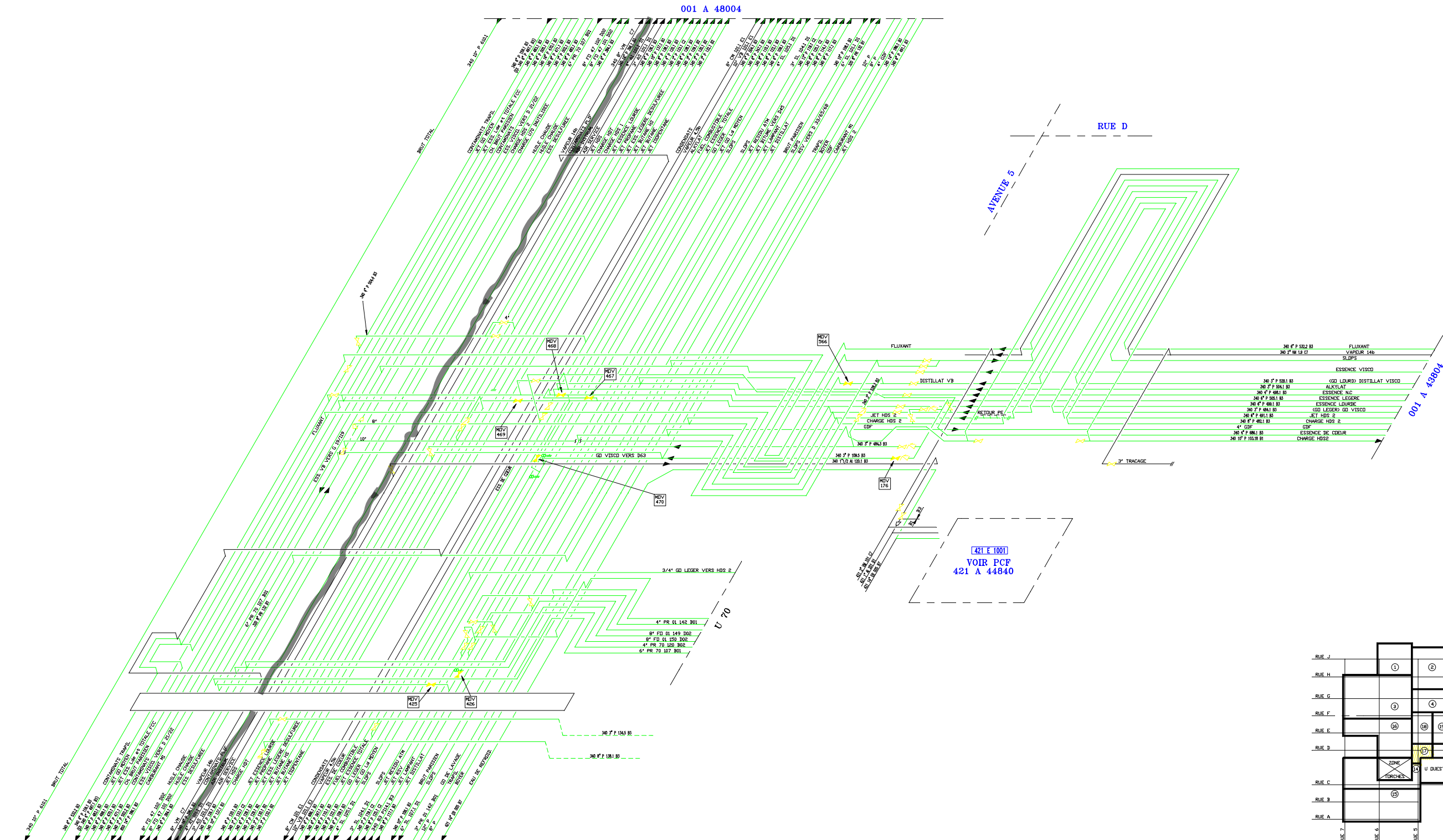
LOTIRE METIER
N° CHRONO
N° FOLD
REVISION

- Réutilisation de la ligne "Brut PLIF"
- Réutilisation de la ligne "Contaminats PLIF"



Transfert des bruts parisiens vers la base

Réutilisation de la ligne "Contaminats PLIF"



N°	REVISIONS	PAR	APPROUVE	DATE	VISA
7	MISE A JOUR SUIVANT DE 03/03/08	AUNTEC		27/06/08	
6	MISE A JOUR NELLE URGNE DE CHARGE HES1	DOC-INTERNE	BARBOUTIE B	06/04/06	
5	MISE A JOUR SUIVANT DE 03/02/04	AUNTEC		21/09/05	
4	MISE A JOUR SUIVANT DE 02/00/04	AUNTEC		28/01/03	
3	MAJ N° DE LIGNES	BK SINTER		18/11/02	
2	MAJ SU DE 00/04/04 DE 00/06 ET DE 00/06/02	E/H ALU		31/05/02	
1	MISE A JOUR SUIVANT DE 17/05/08	DB SINTER		26/02/02	
0	PLAN CREE SOUS AUTOCAD	HEURTEY		27/10/94	

Echelle : 1		CONFORME A REALISATION		BON POUR CONSTRUCTION		ETUDE :			
UNITE		LITRE METRI		N° CHARG		N° FOLD		REVISION	
001		A		48003		000		107	

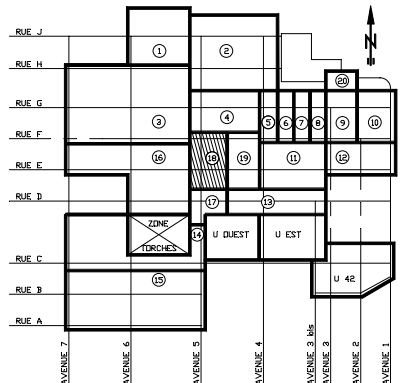
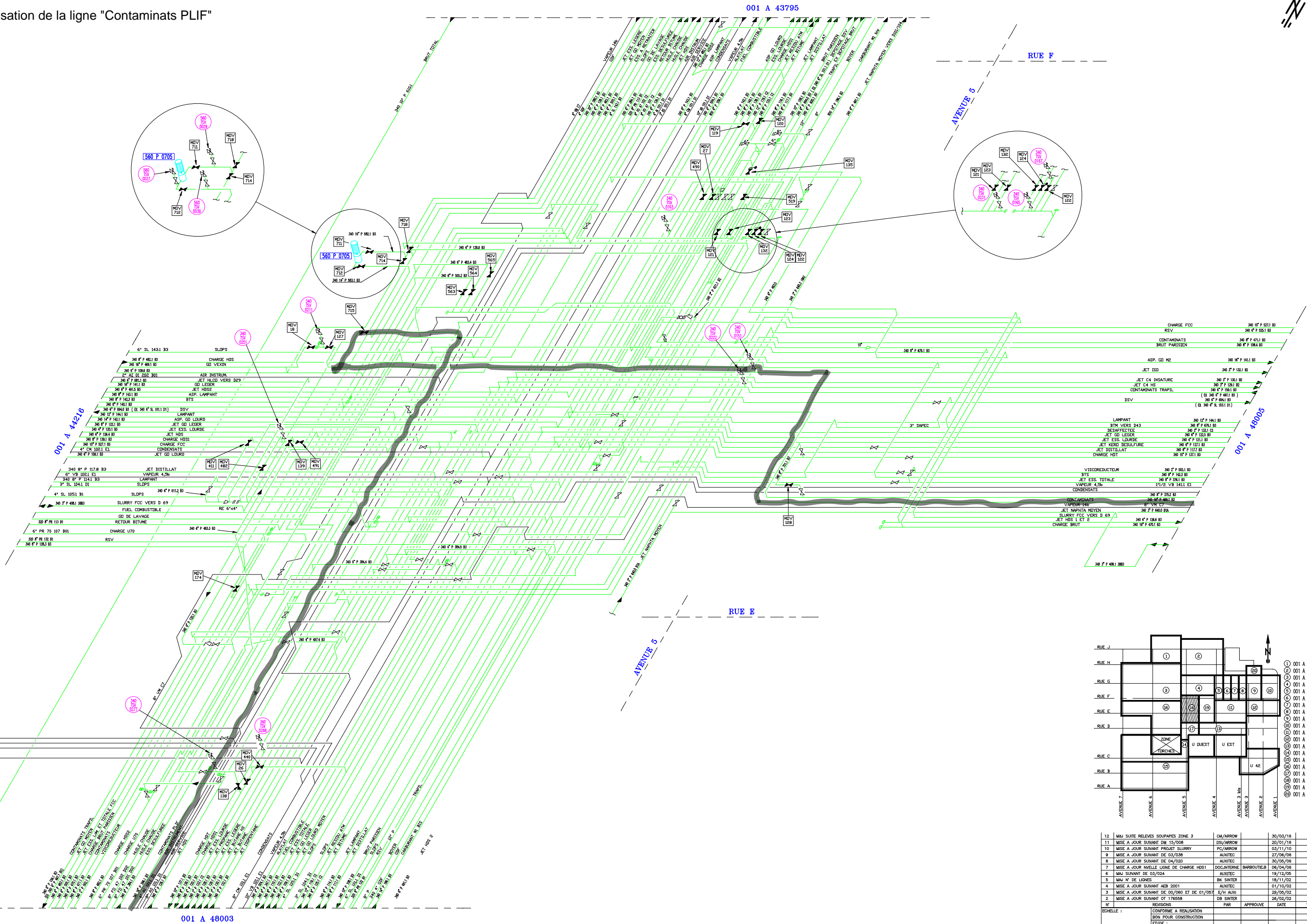
RAFFINERIE DE GRANDPUITS

HEURTEY INDUSTRIES


Code : Sais

Transfert des bruts parisiens vers la base

Réutilisation de la ligne "Contaminats PLIF"



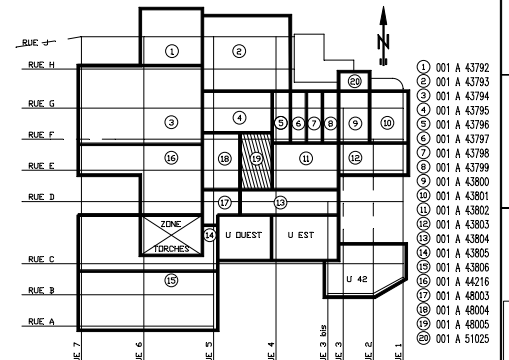
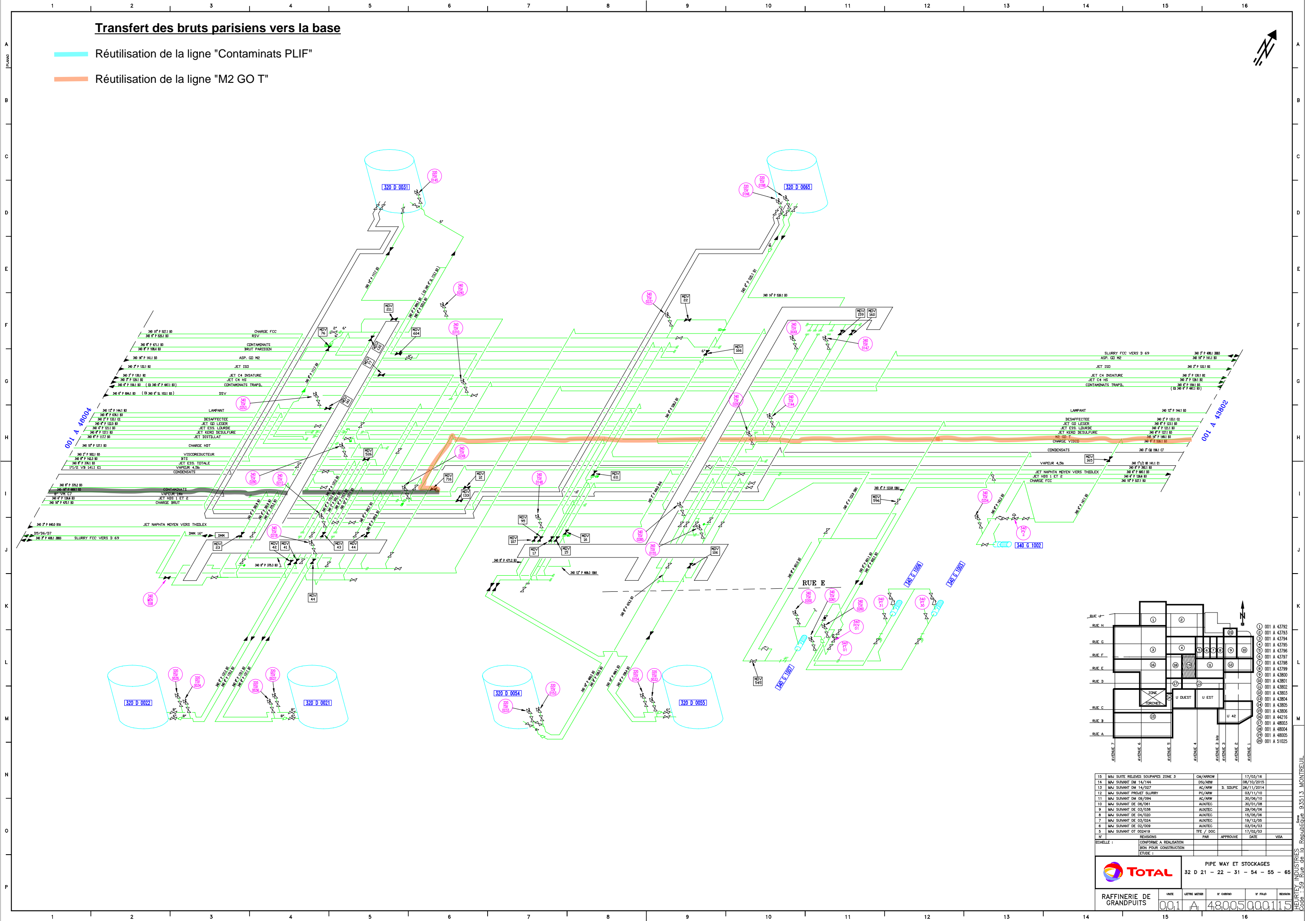
12	MAJ SUITE RELEVÉS SOUPAPES ZONE 3	CM/ARROW	30/03/16
11	MISE A JOUR SUIVANT DM 15/008	DSV/ARROW	20/01/16
10	MISE A JOUR SUIVANT PROJET SLURRY	PG/ARROW	03/11/10
9	MISE A JOUR SUIVANT DE 03/038	AUXITEC	27/06/06
8	MISE A JOUR SUIVANT DE 04/020	AUXITEC	30/05/06
7	MISE A JOUR NVELLE LIGNE DE CHARGE HDS1	DOC-INTERNE BARBOULEB	06/04/06
6	MAJ SUIVANT DE 03/024	AUXITEC	19/12/05
5	MAJ N° DE LIGNES	BK SINTER	18/11/02
4	MISE A JOUR SUIVANT AEB 2001	AUXITEC	01/10/02
3	MISE A JOUR SUIVANT DE 00/080 ET DE 01/093	E/H AUXI	29/05/02
2	MISE A JOUR SUIVANT OT 176558	DB SINTER	26/02/02
1	REVISIONS	PAR	APPROUVE DATE VISA
N°	CONFORME A REALISATION		
SCHEMELLE :	NON POUR CONSTRUCTION		
ETUDE :			



RAFFINERIE DE GRANDPUITS

CARREFOUR
AVENUE 5 / RUE E

UNITE	LETRE METIER	N° CHARGÉ	N° FOLD	REVISION
001 A	48004	000	112	



15	MAJ SUITE RELEVÉS SOUPAPES ZONE 3	OM/ARW	17/03/16	
14	MAJ SUIVANT DM 14/144	DSI/ARW	08/10/2015	
13	MAJ SUIVANT DM 14/027	AC/ARW	26/11/2014	
12	MAJ SUIVANT PROJET SLURRY	PC/ARW	03/11/10	
11	MAJ SUIVANT DM 05/094	AC/ARW	30/06/10	
10	MAJ SUIVANT DE 06/061	AUXITEC	30/01/08	
9	MAJ SUIVANT DE 03/036	AUXITEC	29/06/06	
8	MAJ SUIVANT DE 04/020	AUXITEC	15/06/06	
7	MAJ SUIVANT DE 03/024	AUXITEC	19/12/05	
6	MAJ SUIVANT DE 02/009	AUXITEC	03/04/03	
5	MAJ SUIVANT OT 002419	TTE / DOC	17/02/03	
N°	REVISIONS	PAR	APPROUVE	DATE
001	CONFORME A REALISATION			
002	BON POUR CONSTRUCTION			
003	ETUDE			

RAFFINERIE DE GRANDPUITS

PIPE WAY ET STOCKAGES

32 D 21 - 22 - 31 - 54 - 55 - 65

UNITE: 001 A

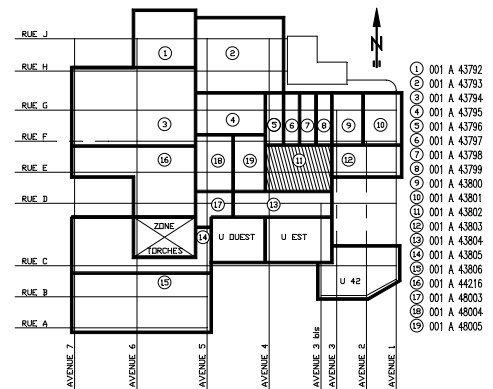
LOTIRE METIER: 48005

N° CHRONO: 000


N° FOLD: 115

REVISION: 1

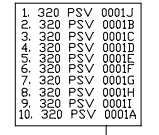
- Réutilisation de la ligne "M2 GO T"
- Réutilisation de la ligne "GO2/GNR"




15	MAJ SOUTE RELEVÉS SOUPASSES ZONE 3	CM/ARROW	23/03/16
16	MAJ SOUTANT AIT n° OPS BD 142013	CM/ARROW	13/08/14
13	MAJ SOUTE PROJET SURVEY	PC/ARROW	02/11/10
14	MAJ SOUTE DE SURVEY	ARROW	02/11/10
12	MISE A JOUR SOUTANT DE 04/020	AUTITEC	30/06/08
10	MISE A JOUR SOUTANT DE 03/038	AUTITEC	23/06/08
9	MISE A JOUR SOUTANT DE 03/028	AUTITEC	13/01/04
8	MAJ A JOUR LUNES	ARROW	02/11/10
7	MISE A JOUR SOUTANT ABE 2001	BEK	27/05/02
6	MAJ SOUTANT RELEVÉ GAVETTES DE BACS	BR EINTER	02/04/02
5	MISE A JOUR SOUTANT DE 174858	DB SINTER	28/02/02
4	MISE A JOUR SOUTE PLAN	DR / STR	11/02/02
N°	REVISIONS	PAR	APPROUVE DATE VISA

ECHELLE : Scale	CONFORME A REALISATION				
	BOUL. POUR CONSTRUCTION				
	ETUDE : 1				
	PIPE WAY				
	320 D 0066 - 0067				
RAFFINERIE DE GRANDPUITS	UNITE	LETTRINE MATRIER	N° CHRONO	N° FOLD	REVISION
	001	A	43802	0000115	
	15			16	

Réutilisation de la ligne "GO2/GNR" (aspiration des pompes 520G0052 / 520G0053)



25	MAJ SUIVANT DE 13/012	DB/ARROW	24/10/2017
26	MAJ SUITE RELEVÉS SOUTÈPES ZONE 3	CM/ARROW	23/03/16
27	MAJ SUIVANT DM 13/005	AC/ARROW	01/09/2014
28	MAJ SUIVANT REF. N° GPS DB 142013	CM/ARROW	28/08/14
29	MAJ DU FOLD <u>MOHANT</u> AF 10/911	INTERNE DOC	27/09/10
30	MAJ S50 G 2002 + MIN. FOLD S50 G 0014 A/B	AC/ARROW	DELANGND D
31	MAJ INDICATION DOUBLE SENS LIGNES C3/C4	INTERNE DOC	DELANGND D
32	MAJ SUIVANT DE 03/038	AUTITEC	23/06/08
33	MAJ SUIVANT DE 04/048	AUTITEC	15/02/06
34	MAJ SUIVANT DE 03/032	AUTITEC	24/10/05
35	MAJ SUIVANT DE 01/032	AC/ARROW	04/09/04
36	IMP. MURS PROTÈG. CORÈRES MAJ. DOC INTER	DB/ARROW	08/03/04
37	MAJ DU FOLD AF T187923	PV/CEMI	23/06/03
N°	REVISIONS	PAR	DATE
RECHÈLE :	CONFORME A REALISATION	PAR	VISA
	BOIS POUR CONSTRUCTION		
	EUROPE		

		STOCKAGE POMPERIE GPL				
RAFFINERIE DE GRANDPUITS		UNITÉ	UNITÉ METRIQUE	N° CHRONO	N° FOLD	REVISION
		0001	A	43803	000126	

Transfert des bruts parisiens vers la base

Réutilisation de la ligne "GO2/GNR" (aspiration des pompes 520G0052 / 520G0053)

001 A 51025

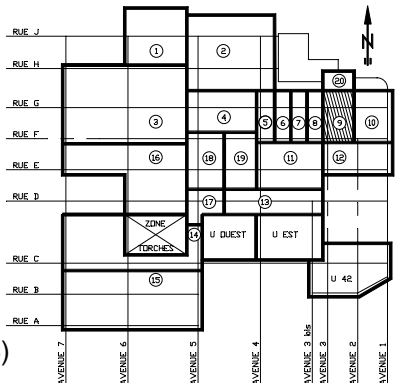
001 A 43709

AVENUE 3

RUE G

001 A 43803

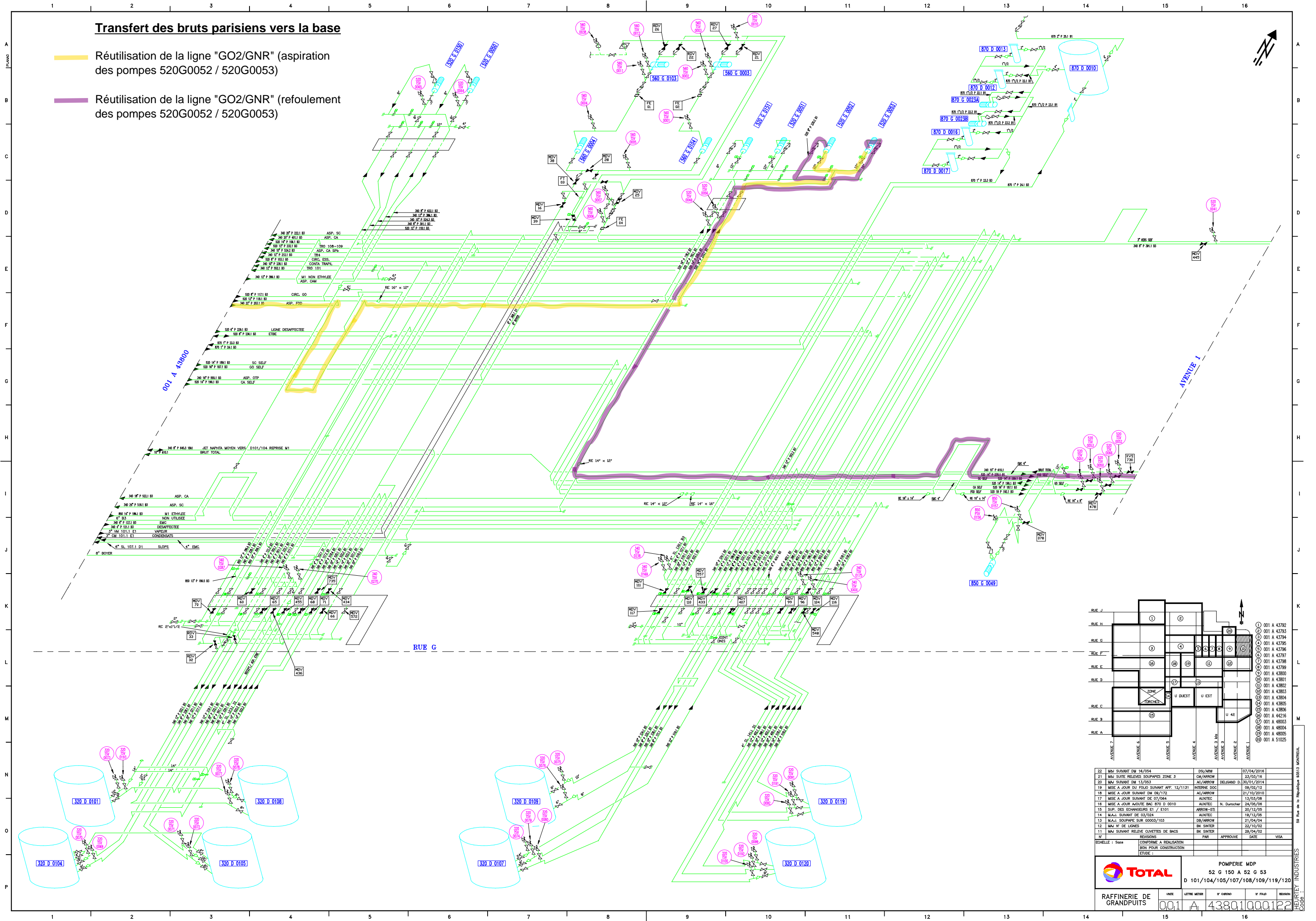
Ligne de transfert de brut vers la base (réutilisation ligne "GO2/GNR" à l'aspiration des pompes 520G0052 / 520G0053)



18	MAU SUITE RELEVÉS SOUPAPES ZONE 3	CM/ARROW	22/03/16
17	MAU SUIVANT ART. 41 OPS DB 140311	CM/ARROW	26/08/14
16	MISE A JOUR SUIVANT DE 07/04	AUTITEC	11/03/08
15	MISE A JOUR - TUYAUTES COLORANT FOD	AUTITEC	30/06/08
14	MISE A JOUR SUIVANT DE 03/03/08	AUTITEC	23/06/08
13	MISE A JOUR SUIVANT DE 03/02/04	AUTITEC	19/12/06
12	MISE A JOUR SUIVANT DE 03/02/08	AUTITEC	12/01/04
11	MAU N° DE LIGNES	BK SINTER	22/10/02
10	MAU SUIVANT RELEVÉ CUVETTES DE BACS	BK SINTER	02/06/02
9	MAU SUIVANT OT 170558	DB SINTER	26/02/02
8	PLAN REFAIT SOUS AUTOCAD	RAC	27/06/94
7	MAU SUIVANT DE 91008 ET DE 91054	LES	16/06/92
6	REVISIONS	PAR	APPROUVE
5	CONFORME A REALISATION	PAR	APPROUVE
4	NON POUR CONSTRUCTION	PAR	APPROUVE
3	ETUDE :	PAR	APPROUVE

ECHELLE : 1/2000

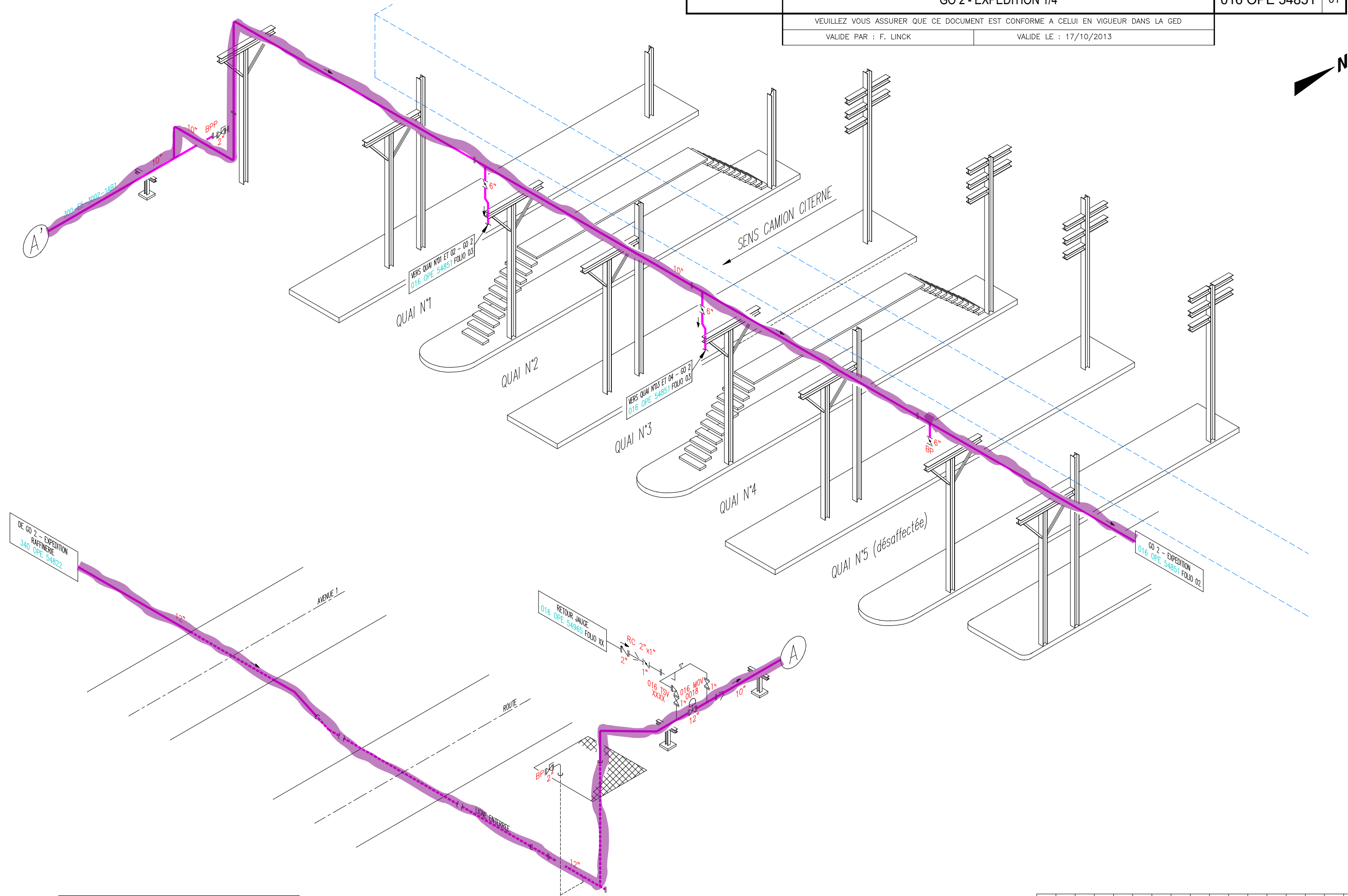
	POMPERIE MDP				
	52 G 44 A 52 G 49				
D 102-103-106-110					
RAFFINERIE DE GRANDPUITS	UNITE	LETRE METIER	N° CHORO	N° FOLD	REVISION
001	A	43800	000	118	



Transfert des bruts parisiens à la base

Réutilisation de la ligne "GO2" à la base

	SCHEMA OPERGRAPH TYPE 7	OPERGRAPH	25/06/2015	
	GO 2 - EXPEDITION 1/4		016 OPE 54851	01
	VEUILLEZ VOUS ASSURER QUE CE DOCUMENT EST CONFORME A CELUI EN VIGUEUR DANS LA GED			
VALIDE PAR : F. LINCK			VALIDE LE : 17/10/2013	

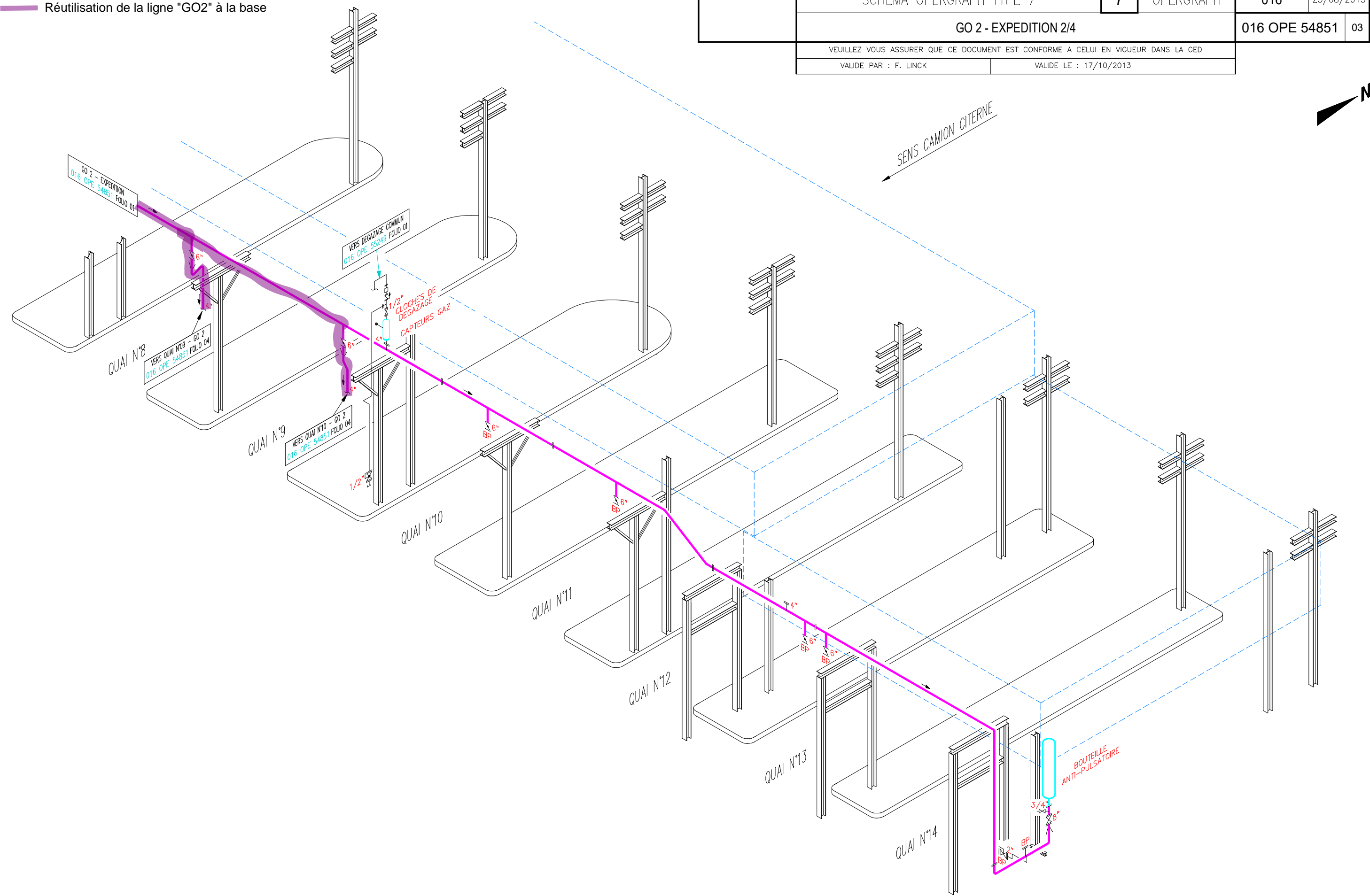


n	1/2	3/4	1	1.1/2	2	3	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24
DN	15	20	25	40	50	80	100	150	200	250	300	350	400	450	500	600

Transfert des bruts parisiens à la base

Réutilisation de la ligne "GO2" à la base

	SCHEMA OPERGRAPH TYPE 7	7	OPERGRAPH	016	25/08/2015	
	GO 2 - EXPEDITION 2/4			016 OPE 54851	03	
	VEUILLEZ VOUS ASSURER QUE CE DOCUMENT EST CONFORME A CELUI EN VIGUEUR DANS LA GED					
	VALIDE PAR : F. LINCK		VALIDE LE : 17/10/2013			

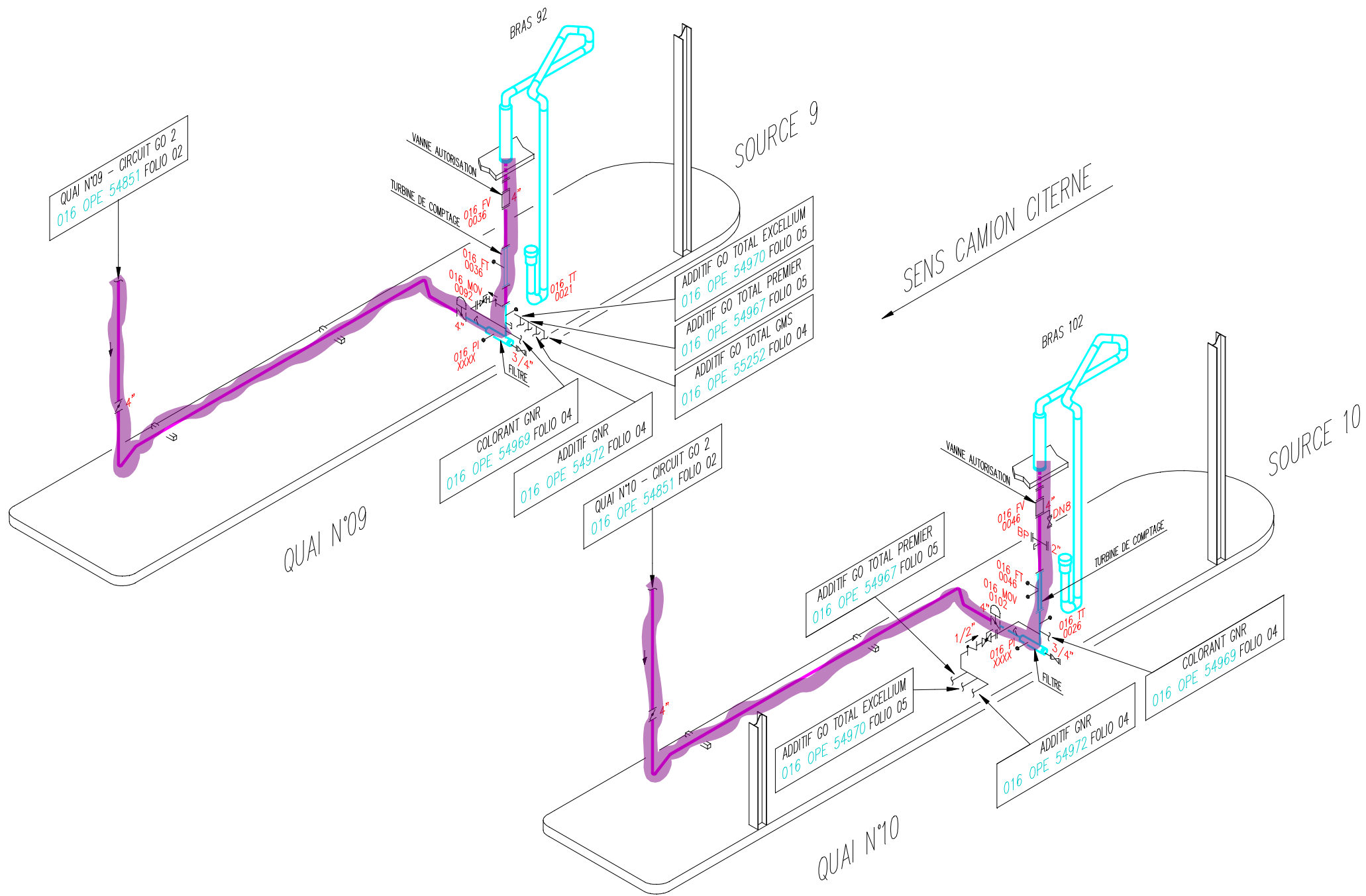


»	1/2	3/4	1	1.1/2	2	3	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24
DN	15	20	25	40	50	80	100	150	200	250	300	350	400	450	500	600

Transfert des bruts parisiens à la base

Réutilisation de la ligne "GO2" à la base

	SCHEMA OPERGRAPH TYPE 7	OPERGRAPH	11/05/2018	
	GO 2 - EXPEDITION 4/4		016 OPE 54851	04
	VEUILLEZ VOUS ASSURER QUE CE DOCUMENT EST CONFORME A CELUI EN VIGUEUR DANS LA GED			
	VALIDE PAR : F. LINCK	VALIDE LE : 17/10/2013		



n	1/2	3/4	1	1.1/2	2	3	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24
DN	15	20	25	40	50	80	100	150	200	250	300	350	400	450	500	600