



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE<sup>1</sup>

Ministère chargé de  
l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

04/06/2021

Dossier complet le :

04/06/2021

N° d'enregistrement :

UD95 2021 /0729

### 1. Intitulé du projet

Demande d'extension du périmètre d'exploitation du centre de récupération de véhicules hors d'usage de la société AUTO 2001 à Gonesse (95)

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

AUTO 2001

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Francesco DI IORIO, PDG

RCS / SIRET

3 0 9 2 4 6 4 3 7 0 0 0 1 1

Forme juridique

SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1. Installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE)	b) autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à enregistrement - rubrique ICPE 2712 1. Dans le cas de véhicules terrestres hors d'usage, la surface de l'installation étant supérieure ou égale à 100 m <sup>2</sup> extension de la surface dédiée à 53 740 m <sup>2</sup> de façon transitoire avant mise en service de la ligne de broyage puis 37 340 m <sup>2</sup>

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Site déjà en activité possédant un arrêté préfectoral d'autorisation d'exploiter des ICPE (centre VHU) en date du 9 août 2012 puis d'un arrêté préfectoral plus récent du 26 novembre 2020 pour notamment le traitement par broyage de VHU et de déchets métalliques. Cette activité devrait être mise en service d'ici 1 à 2 ans.

La demande concerne l'extension du site à un terrain situé en bordure sud-ouest afin de pouvoir augmenter les surfaces d'entreposage de VHU. ce terrain est déjà aménagé (clôture, dalle de béton).

La surface d'exploitation dédiée aux entreposages de VHU sur cette extension sera de 27 900 m<sup>2</sup>. Les entreposages se feront en îlots espacés les uns des autres d'au moins 5 m permettant de limiter les risques en cas d'incendie et circuler librement sur le site.

Un porter à connaissance est actuellement en cours de finalisation, il comprend l'ensemble des informations nécessaire à la bonne compréhension du projet y compris les mesures prises en faveur de la protection de l'environnement et de la maîtrise des risques envers les tiers.

## 4.2 Objectifs du projet

La mise en place de la ligne de broyage sur le site actuel impliquera une réduction importante des surfaces d'entreposage des véhicules en attente de décision. Il est donc devenu nécessaire d'augmenter la surface du site afin de palier à cette réduction.

L'extension de la surface d'exploitation permettra de mieux organiser les aires de transit de véhicules hors d'usage sur l'ensemble du site tout en respectant les hauteurs réglementaires d'entreposage.

L'objectif est également de répondre aux besoins croissants de récupération, dépollution, recyclage des véhicules hors d'usage issu des particuliers, compagnies d'assurances et garagistes.

Répondre à la loi sur la transition énergétique et l'économie circulaire de 2015 en proposant des pièces de réemploi automobiles aux particuliers et garagistes.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Le terrain voué à l'extension du site est déjà aménagé et est formé d'une plateforme bétonnée située topographiquement à +9 m au-dessus du site actuel. Son accès se fera uniquement depuis le site actuel via un chemin présent à l'angle Sud puis longeant le côté Sud-Est de cette nouvelle zone d'exploitation.

Deux bassins sont présents au centre de la plateforme, il conviendra de finaliser leur aménagement en les rendant étanche, en mettant en place en sortie du premier une station de régulation et de traitement des EP de ruissellement (décanteur lamellaire et séparateur d'hydrocarbures, filtre coalescence). Le premier bassin servira de rétention aux EP et de confinement en cas de pollutions sur le site, le second bassin servira de régulation et de réserve d'eau incendie. Le rejet des eaux traitées se fera à débit régulier sur le fossé présent bordure Nord et au pied de la butte.

Aucun nouveau bâtiment n'est envisagé à ce stade sur ce terrain d'extension.

L'accès à cette plateforme extérieure d'entreposage de véhicules se fera uniquement par le Nord via le site existant.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La zone d'extension du site sera dédiée à plusieurs entreposages de véhicules :

- Ceux issus des fourrières et d'assurances pour lesquels les décisions de mise en destruction peuvent être longues ;
- Ceux hors d'usage à détruire dont la masse dépasse les 3,5 t, il s'agit de camions, autobus, remorques, mobil-home, caravanes, machines et engins du BTP.

Les entreposages de véhicules seront organisés sur la dalle de béton existante en îlots de 400 m<sup>2</sup> maximum espacés de 5m.

Les opérations de traitement des VHU (dépollution/broyage) ne se feront pas sur cette extension, elles se feront sur les zones précédemment définies du site actuel.

Les mouvements d'engins et de véhicules sur l'extension du site seront induits par les transports, les chargements et déchargements de véhicules.

Cette zone sera interdite au public. Une surveillance via des caméras et détecteurs de mouvement sera assurée.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

ICPE

Dossier de porter à connaissance et de demande de modifications des conditions d'exploiter à remettre à la préfecture et DREAL.  
La modification sera soumise à enregistrement ICPE si les modifications sont jugées substantielles.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie de la zone d'exploitation actuelle autorisée	46500m <sup>2</sup>
Superficie du terrain visé par l'extension	34100m <sup>2</sup>
Superficie dédiée à l'activité sur le terrain d'extension	27900m <sup>2</sup>
Superficie dédiée à l'activité après extension avant mise en place de la ligne de broyage	53740m <sup>2</sup>
Superficie dédié à l'activité une fois la ligne de broyage installée sur le site actuel	37340m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

RD370  
Bute des Tulipes  
Gonesse (95)

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 8° 5 6' 4 0 " N Lat. 0 2° 2 7' 4 2 " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☒

Non ☐

Etude d'impacts produite et jointe au dossier initial de demande d'autorisation ICPE lequel a abouti à un AP d'autorisation du 26 novembre 2020.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

La présente demande concerne des modifications des conditions d'exploiter, à savoir :  
- extension des surfaces d'ICPE 2712 actuellement soumise à enregistrement

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF type 2 la plus proche à 2,4 km au NO (Parc départemental du Sausset) ZNIEFF type 1 la plus proche à 2,44 km au NO (Prairie du Parc départemental du Sausset)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PEB de l'Aéroport du Bourget, site placé en zone C et en zone D
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Gonesse dispose d'un plan de prévention des risques naturels pour l'aléa Mouvement de Terrain du 13 mai 2004 (carrières souterraines). Le site est situé dans le périmètre d'une zone susceptible d'être affectée par des mouvements de terrains. Cependant aucune carrière sous-cavée n'est présente au droit du site.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le plus proche est situé sur la commune du Blanc Mesnil, il s'agit d'un captage de type forage, il est localisé à 1 km au sud-ouest du site, le périmètre de protection de 700 m proposé par l'hydrogéologue agréé n'inclue par le site en projet
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le plus proche étant situé à : 2,4 km à l'Ouest Nord Ouest, n°FR1112013, site de Seine Saint Denis Site NATURA 2000 placé en amont du site AUTO 2001
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Utilisation d'eau potable du réseau public AEP uniquement pour les besoins sanitaires sur le site existant. pas de bâtiment avec arrivée d'AEP sur le terrain d'extension
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site anthropisé au sein d'un secteur urbanisé, situé en bordure de l'autoroute A1 et à proximité de l'Aéroport du Bourget. Absence de végétation remarquable
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le plus proche étant situé à : 2,4 km à l'Ouest Nord Ouest, n°FR1112013, site de Seine Saint Denis Site NATURA 2000 placé en amont du site AUTO 2001

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de PPRT en vigueur sur Gonesse.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Plan de prévention du risque naturel type mouvement de terrain approuvé sur la commune de Gonesse, mais aucun mouvement répertorié au droit du site. Commune placée en zone de sismicité très faible.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	le terrain d'extension n'est voué qu'à de l'entrepôt de VHU. Les risques sanitaires seront maîtrisés du fait des moyens de protection envisagés. Les populations environnantes sont non sensibles (zones d'activités)
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les apports et les expéditions de véhicules sur le site se feront au moyen de véhicules de type camions porte-voiture. Il est prévu 50 entrées sorties par jour.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bruits liés aux circulations de camions, aux chargements déchargements. Le site est placé en bordure d'une zone d'activités économiques et à proximité on note au sud-est la présence de la voie à grande circulation de l'autoroute A 1 classée en catégorie 1. Signalons également la présence de l'Aéroport du Bourget à l'Ouest dont le PEB inclut le site. L'environnement sonore est donc relativement bruyant en raison de la proximité de ces infrastructures routières et aéroportuaires.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Sur le terrain d'extension, pas d'équipement d'exploitation envisagé pouvant induire des vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Uniquement éclairage extérieur en période hivernale de 8h à 9h et de 17h à 18. Présence de lumières issues des voies de circulations proches (autoroute A1, RD370) de l'Aéroport, des bâtiments des zones d'activités proches situées au NORD.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur la zone d'extension, les seuls rejets atmosphériques pourront provenir des gaz d'échappement des moteurs des véhicules de transports fréquentant le site. Les poussières soulevées par les véhicules seront limitées, car la vitesse sera limitée à 20 km/h sur le site.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eaux pluviales de ruissellement sur les sols étanches de la plateforme extérieure. Rejet dans le fossé présent en bordure Nord-Ouest de la butte après bassins de rétention/régulation puis traitement par décanteur lamellaire séparateur d'hydrocarbures.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le terrain d'extension sera utilisé uniquement pour l'entreposage de VHU non dépollués et dépollués. Les opérations de dépollution et donc de production des déchets dangereux et non dangereux se feront toujours sur le site actuel dans le bâtiment Nord dédié. - Production de déchets dangereux type boues et eaux hydrocarburées issues de l'entretien du futur décanteur séparateur d'hydrocarbures.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est placé entre la vaste zone d'activités des Tulipes et l'Autoroute A1. Le site n'est pas situé dans le rayon de protection d'un monument historique.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site anthropisé, aménagé en forme de plateforme

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Sur l'extension en projet :

- entreposage de tous les VHU sur plateforme bétonnée permettant de limiter les infiltrations;
- aménagement d'un bassin étanche de rétention/régulation confinement des eaux brutes issues de la plateforme bétonnée;
- mise en place d'une station de régulation et de traitement des eaux issue du bassin eaux brutes;
- aménagement d'un bassin étanche de régulation avant rejet et faisant office de réserve d'eau incendie;

Aménagement paysagé : végétalisation naturelle (arbustes, herbes, fleurs ) bien développées aux abords du site et sur les flancs de la butte.

- Présence de mur de clôture >2,5 m afin de masquer les entreposages.

cf. dossier de porter à connaissance et de demande de modifications des conditions d'exploiter.

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il n'est pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale. Le site est placé entre une vaste zone d'activités économiques et l'autoroute A1. On ne recense pas d'habitation et d'établissement sensible à proximité du site. L'extension envisagée est déjà aménagée (parc d'entreposage de véhicules mis en fourrière), les futurs entreposages de VHU ne seront pas pas susceptibles d'aggraver les impacts sur l'environnement. Etude d'impact réalisée en 2019 pour la demande d'autorisation de modification du site actuel. Un porter à connaissance est en cours de finalisation, il permet de justifier du respect des prescriptions générales de l'arrêté ministériel du 26 novembre 2012. Il n'est pas demandé d'aménagements aux prescriptions de cet arrêté.

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

GONESSE

le, 02 juin 2021

Signature

## Le Président

Francesco DI IORIO